



Segelfluggruppe Zürich

www.sgzuerich.ch

Interner Streckenflugwettbewerb

28. März 2009

- Ziel:** Steigerung der Streckenflugbilanz der SG Zürich, vor allem ab unserem Heimatflugplatz Buttwil.
Förderung der Nachwuchspiloten und –pilotinnen im Streckenflug
- Teilnehmer:** Alle Piloten und Pilotinnen der SG Zürich.
- Dauer:** (OLC-)Saison des jeweiligen Jahres (OLC = Online-Contest).
- Gewinnsumme:** Erfahrung, jede Menge Spass und diverse Wanderpokale.
- Grundgedanke:** Flüge müssen vor dem Flug nicht zwingend deklariert werden. Es wird geflogen was der Tag und die gute Laune hergeben.
- Die Wertung der Flüge ist so ausgelegt, dass alle Pilotinnen und Piloten der SG Zürich eine echte Chance auf einen Platz im vordersten Teil der Rangliste haben. So wird bei Streckenflug-Neulingen, die noch nie einen Flug über 300 km zurückgelegt haben, die Punktzahl verdoppelt (siehe Wertung).
- Wettbewerb:** Grundsätzlich gelten die OLC Regeln, siehe: <http://www.onlinecontest.org/olc-2.0/>
- Anzahl Flüge:** Gewertet werden die 5 Flüge welche am meisten Punkten ergeben
- Start-/ Zielorte:** Unbeschränkt
- Dokumentation:** Die Flüge werden mit einem Logger dokumentiert und im OLC direkt über das Internet angemeldet.
- Auch vom FLARM aufgezeichnete Flüge können eingereicht werden.
- Die Flugmeldungen erfolgen ausschließlich über die im Internet unter <http://www.onlinecontest.org/olc-2.0/> bereitgestellten Eingabemasken und sind spätestens bis zu dem auf den Flug folgenden Dienstag um 24.00 Uhr MESZ einzugeben.
- Die IGC-Datei ist zeitgleich auf den Server zu laden. Mit der Flugmeldung bestätigt der Teilnehmer die Richtigkeit seiner Angaben.
- Wertung:** Bewertungsbasis sind die Punkte gemäss OLC.
- Die OLC Punkte werden mit folgenden SGZ- Faktoren multipliziert:
- | | |
|---------------------------------|--------------|
| Flüge ab Buttwil | = Faktor 1.5 |
| Erfahrungsbonus ohne 300km Flug | = Faktor 2 |
- Beispiele:
200 OLC Punkte ab Buttwil, ohne 300er = 600 Punkte
500 OLC Punkte ab Alzate, mit 300er = 500 Punkte
- Tipps und Tricks:** Die Fluglehrer, alle „alten“ Hasen oder der Sportchef geben dir gerne die nötigen Tipps und Tricks weiter, von der Planung deines Streckenfluges bis zur erfolgreichen Erfassung im OLC.