

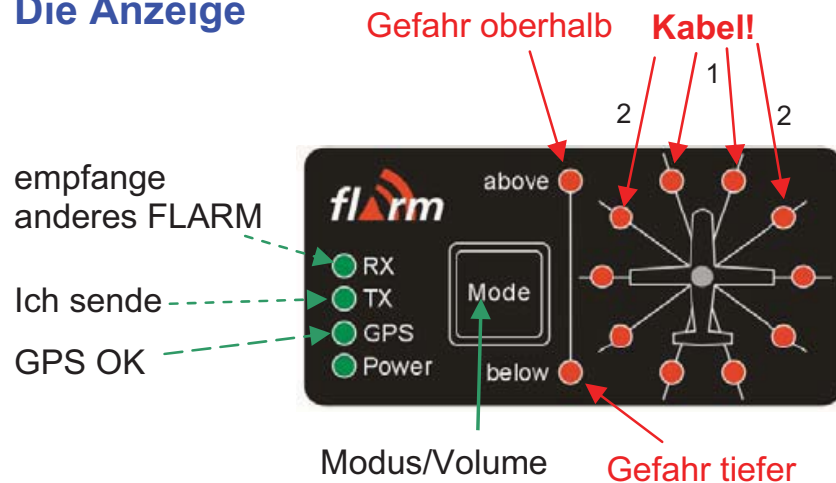


Version 2 Minianleitung

Wichtig: allein verbindlich ist die Originalanleitung

<http://sgaarau.ch>

Die Anzeige



Nach dem Einschalten ist FLARM immer benutzbar.

RX, TX blinken im Sekundentakt **kurz** und unterbricht **lang**.
GPS blinkt im Sekundentakt **lang** und unterbricht **kurz**. Andernfalls liegt ein Fehler vor.

Kabel! Die **beiden LED 1** und **LED 2** wechseln sich blinkend ab.
 Je näher, je mehr LED's!



Gefahr höher/tiefer (oder gleiche Höhe) als eigenes Flugzeug.

Modus  -Taster

1 x kurz Lautstärke Änderung wird kurz bestätigt

3 sec Wechsel von **WARNING** (nur Gefahr) zu **NEAREST** (viele)



Version 2 Minianleitung

Wichtig: allein verbindlich ist die Originalanleitung

Mehr Details

Moduswahl mit Mode-Taste

- WARNING** Nur gefährliche Situationen angezeigt. **Immer blinkend** und piepsend.
- NEAREST** Auch Verkehrsinfos auf 500 m Höhe und 2 km Breite. Anzeige nur **statisch**, nicht blinkend.
- Doppelklick** Alle Anzeigen 5 min unterdrücken. Erneuter **Doppelklick** = zurück zur Normalanzeige.
- > 8 sec** drücken bewirkt Neustart
- > 20 sec** Factory Reset (bitte nicht benutzen!)

LED's

- Hindernis** Objektwarnung immer geradeaus. **Je mehr LED, desto näher.**
- Flugzeug** **Gefahr im entsprechenden Sektor**
- Ungenau!** Richtungsanzeige des Objektes bei starkem Wind ungenau! (Heading – Track).
- GPS Power** Sollte konstant mit Kurzunterbruch leuchten. Leuchtet konstant, wenn > 8 Volt.