

Einweisung auf ein neues Segelflugzeug

Theoretischer Teil: AFM



Pilot		Segelflugzeug	
Name, Vorname		Musterbezeichnung	
Lizenznummer		Immatrikulation	
Pilotengewicht (vollbekleidet inkl. Fallschirm auf die Waage stehen)			kg

Geschwindigkeiten			
Manövergeschwindigkeit	km/h	Minimalgeschwindigkeit	km/h
Höchstgeschwindigkeit (angezeigt) in 2'000m AMSL	km/h	Höchstgeschwindigkeit (angezeigt) in 4'000m AMSL	km/h
Empfohlene Landegeschwindigkeit in ruhiger Luft (gelbes Dreieck)	km/h	Empfohlene Landegeschwindigkeit mit Wasserballast	km/h
Maximal Geschwindigkeit für das Ausfahren der Sturzflugbremsen	km/h	Maximal Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks	km/h
Überziehgeschwindigkeit für Pilotengewicht	km/h	Überziehgeschwindigkeit für Pilotengewicht in 45° Querlage	km/h

Beladung (mit Wägebericht überprüfen)			
Leermasse	kg	Maximale Abflugmasse	kg
Mindest Zuladung	kg	Maximale Zuladung	kg
Mindest Zuladung hinterer Sitz	kg	Maximale Zuladung hinterer Sitz	kg
Zusatz Ballast bei Pilotengewicht	kg	Mitzuführendes Blei/Trimmgewicht	kg
Maximaler zulässiger Wasserballast für Pilotengewicht	kg	Mindestgeschwindigkeit bei maximalem Wasserballast	Km/h

Leistung (für Flächenbelastung bei Pilotengewicht, ohne Wasserballast)			
Beste Gleitzahl		Geschw, des besten Gleitens	km/h
Minimales Sinken	m/s	Geschw. bei minimalem Sinken	km/h
Gleitzahl bei 130 km/h		Gleitzahl bei 160 km/h	kg

Verfahren und Notverfahren (Stichworte)	
Notverfahren zum Ausleiten einer Vrille/Trudeln (Reihenfolge der Steuerbewegungen)	
Verfahren zum Hauben-Notabwurf mit anschliessendem Notausstieg (Reihenfolge der Handgriffe)	
Was sind die Besonderheiten oder speziellen Verfahren dieses Flugzeugmusters im Vergleich zu den vom Piloten bereits geflogenen Muster	

Einweisung auf ein neues Segelflugzeug

Theoretischer Teil: Flugzeug



Instrumentenpanel (Position: vertikal: top, oben, zentrum, unten / horizontal: links, mitte, rechts)			
Position Fahrtenmesser (zB: oben / mitte)		Position Höhenmesser (zB: zentrum / rechts)	
Position mechanisches Variometer (zB: oben / rechts)		Position elektrisches Variometer (zB: oben / links)	
Position Rechner (zB: zentrum / mitte)		Position Funkgerät (zB: unten / mitte)	
Position FLARM (zB: top / mitte)		Position Lüftung: (zB: oben / links)	

Bedienungselemente (Stichworte)	
Hauben Notentriegelungen Farbe / Positionen / Bedienung	
Bremsklappen Position / Kräfte	
Bremsklappen Nickneigung / Wirksamkeit	
Fahrwerk Position / Ausgefahren / Verriegelt	
Klinke Position / Farbe	
Pedalverstellung Farbe / Position	
Wölbklappen Position / Stellungen	

Vertraut machen (Alle Punkte durchführen, Stichworte / bestätigen)			
Sitzprobe gemacht Pedale, Lehne, Blei, Kissen		Horizontbild verinnerlicht gewohnt / höher / tiefer	
Segelflugrechner Bedienung geübt Rechnertyp		Schalter Funktionen identifiziert Hauptschalter, Umschalter Akku	
Montage - Demontage Prüfung gemacht, Besonderheiten			

Vergleich zu Segelflugzeugen gleichen Musters der SGZ-Flotte	
Zulassungsbereiche, Beladung, Mindest/Maximal Zuladungen	
Instrumentierung, Bedienungselemente, Rechner	
Montage und Demontage, Anderes	

Pilot (Bestätigung der Theoretischen Einweisung)		Aufsicht (FI, oder durch FI beauftragter Pilot)	
Datum, Unterschrift		Datum, Unterschrift	