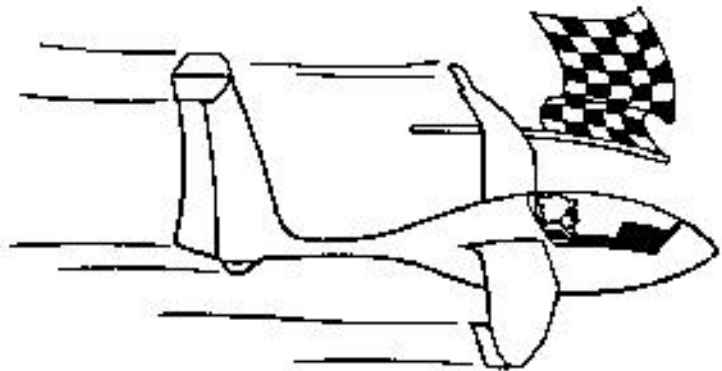


SEGELFLUGGRUPPE ZÜRICH



Merkblatt für FAI Silber-C Flüge

Edition 3, März 2012

Peter Nyffeler

Silber-C - was bringt's?

Du hast dein Brevet gemacht, kannst also ein Segelflugzeug in die Luft und wieder heil auf den Boden bringen. Nun möchtest du wie deine Kollegen stundenlang in der Luft bleiben und dabei grosse Strecken zurücklegen. Doch wie lerne ich das?

Am besten mit einem Ziel auf das man hin trainiert und da bietet sich der Erwerb des Silber-C Leistungsabzeichen an.

Dieses Merkblatt erklärt welche Leistungen erbracht werden müssen und wie man sie dokumentiert. Empfehlungen für das Training findest du in der SGZ-Broschüre "Ziele nach dem Brevet".

Was braucht es fürs Silber-C?

1. Sportlizenz.

Zum Zeitpunkt des Fluges für eine FAI-Leistung brauchst du eine gültige Sportlizenz. Diese erhältst du beim Aero Club (Antrags Formular ist im Anhang).

2. Streckenflug von mindestens 50 Kilometer

Dazu hast du zwei Möglichkeiten:

a. Flug auf gerader Strecke.

Dabei darfst du max. 1% der geflogenen Distanz über der Landehöhe geklinkt haben. Z.B. Buttwil Grenchen Distanz 68 km, Landehöhe 430 m daraus folgt max. Klinkhöhe 1% von 68k m = 680 m + 430 m = 1110 m und noch etwas für eine Luftdruckänderung während des Fluges abziehen.

b. Angemeldeter Flug um einen oder zwei Wendeorte.

Dabei muss mindestens ein Teilstück gleich oder länger als 50 km sein. Dafür darfst du 1000 m über die Landehöhe schleppen.

3. 1000 Meter Ueberhöhung

Zwischen dem tiefsten und dem nachfolgenden höchsten Punkt musst du mindestens 1000 m gestiegen sein.

4. Fünfstündiger Flug

Das heisst, du musst dich nach dem Klinken nur noch 300 Minuten in der Luft halten können. Auch hier gilt max. Klinkhöhe 1000 m über Landehöhe.

Du kannst mehrere bzw. alle Bedingungen in einem Flug erfüllen!

Wie beweise ich meine Leistung?

1. Mit dem Formular

ANTRAG FÜR INTERNATIONALE LEISTUNGSABZEICHEN des AeCS.

(Antrags Formular ist im Anhang)

Auf der Rückseite brauchst du die Schlepp- und Landebestätigung.

2. Mit einem FAI zugelassenen Logger

Dabei ist auf die von der IGC für den entsprechenden Loggertyp vorgeschriebenen Verfahren zu achten.

Für alle Logger gilt:

- Der Logger muss vor dem Start von einem Sportkommissar in seiner Halterung im Flugzeug versiegelt werden.
- Der Logger darf nach dem Flug nur in Anwesenheit eines Sportkommissars ausgebaut und Ausgelesen werden.
- Start und Landezeit müssen von Zeugen notiert werden. Sie werden mit den Loggerzeiten verglichen.
- Vor dem Flug musst du die Strecke deklarieren und dein Name, Flugzeug-Typ, Immatrikulation, Wettbewerbszeichen und Wettbewerbsklasse eingeben.
Wichtig: Für Wendeorte gilt kein 500m Zylinder, er muss im Sektor umflogen werden. Die Start- und Ziellinie ist 1km breit. Loggereinstellung daher unbedingt überprüfen.
- Nach der Landung Landebestätigung auf der Rückseite des Formulars von einem Kommissar oder bei einer Aussenlandung von Zeugen unterschrieben lassen!

Dokumentation ohne Logger

Flüge können auch mit Barograph und Fotoapparat dokumentiert werden. Das Verfahren ist jedoch aufwendig. Es wird detailliert im Sporting-Code beschrieben.

Tips:

Steck dir ein FAI Formular ins Flugbuch, das du ja sowieso an Bord haben musst.

Uebe den Umgang mit dem Logger am Boden und mit kleinen Aufgaben in Platznähe.

Noch Fragen?

So wende dich an einen Sportkommissar: Er muss die Einhaltung der FAI-Regeln überwachen und sollte daher auch das Reglement kennen.

Links

- <www.sgzuerich.ch> Broschüre "Ziele nach dem Brevet"
- <www.segelfliegen.ch> Formulare für FAI-Leistung und NSFW Reglemente
- <www.aeroclub.ch> Formular Antrag Sportlizenz
- <www.fai.org/gliding> Original Sporting Code
- <www.daec.de/se/down.php> Deutsche Uebersetzung (nicht verbindlich) und Wegleitung "Segelflugeleistungsabzeichen"

Nun wünsche ich dir viel Freude und Erfolg bei den Flügen für dein Silber-C.

Anhang:

Es folgen die Formulare für:

- **“Gesuch um Ausstellung einer FAI-Sportlizenz”** (einseitig)
 - **“Antrag für Internationale Leistungsabzeichen der FAI”** (zweiseitig)
- beide vom Aero Club der Schweiz

Gesuch um Ausstellung einer FAI-Sportlizenz
Demande d'établissement d'une licence sportive FAI
Domanda per una licenza sportiva FAI



Name
 nom
 cognome _____

Vorname
 prénom
 nome _____

Strasse
 Rue
 strada _____

PLZ / Ort
 NPA / Lieu
 NPA / Località _____

Geburtsdatum
 date de naissance
 data di nascita _____

(*) Nationalität
 (*) nationalité
 (*) nazionalità _____

Mitglied bei Gruppe
 membre du groupe
 socio del gruppo _____

Die Mitgliedschaft im jeweiligen Spartenverband ist Bedingung. (Bitte ankreuzen)
 L'affiliation dans la respective fédération de discipline est une condition. (Veuillez marquer)
 L'affiliazione alla rispettiva federazione di disciplina è una condizione. (Segnare la disciplina)

- | | | | | |
|---|--|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Motorflug
vol à moteur
volo a motore | <input type="checkbox"/> Segelflug
vol à voile
volo a vela | <input type="checkbox"/> Modellflug
aéromodelisme
aeromodellismo | <input type="checkbox"/> Microlight
microlight
microlight | <input type="checkbox"/> Aerobatics
- Motorflug / Segelflug
- vol à moteur / vol à voile
- volo a motore / volo a vela |
| <input type="checkbox"/> Ballonfahren
aérostation
aerostatica | <input type="checkbox"/> Fallschirm
parachutisme
paracadutismo | <input type="checkbox"/> Helikopter
hélicoptère
elicottero | <input type="checkbox"/> Hängegleiten
vol libre
volo libero | |

Ich erkläre hiermit, weder eine gültige FAI-Sportlizenz eines anderen Landes zu besitzen oder beantragt zu haben, noch in den letzten drei Jahren für eine andere Nation an offiziellen Wettkämpfen teilgenommen zu haben.
 (*) Ausländische Mitglieder müssen mindestens 185 Tage/Jahr in der Schweiz wohnhaft sein.

Par la présente je déclare ni de disposer ou d'avoir demandé une licence sportive FAI valide d'un autre pays, ni d'avoir représenté une autre nation lors de compétitions officielles les dernières trois années.
 (*) Les membres étrangers doivent résider au moins 185 jours/an en Suisse.

Dichiaro di non possedere o d'aver richiesto in un altro paese una licenza sportiva FAI valida, nè d'aver rappresentato un'altra nazione alle gare ufficiali nei ultimi tre anni.
 (*) I soci stranieri devono risiedere almeno 185 giorni all'anno in Svizzera.

Ort, Datum
 lieu et date
 luogo e data _____

Unterschrift
 signature
 firma _____

Absichtlich leer



**ANTRAG FÜR INTERNATIONALE
LEISTUNGSABZEICHEN DER FAI**

**DEMANDE POUR INSIGNES
INTERNATIONAUX DE LA FAI**

PILOT PILOTE	Name - Vorname _____	Sportlizenz - Licence sportive no. _____
	Adresse _____	Gruppe - Groupe _____
	PLZ - NPA _____	Geburtsdatum - Date de naissance _____
	Ort - Localité _____	Unterschrift - Signature _____

FLUG VOL	Flugdatum _____	Barographe-Typ(e) _____	Nr. _____	Höhenbereich _____
	Date du vol _____	GNSS (GPS-Logger) _____	No. _____	Zone de mesure _____
	Segelflugzeug Typ _____		Immatrikulation _____	
	Planeur Type _____		Immatrikulation _____	

ANTRAG DEMANDE <i>Zutreffendes ankreuzen Marquer ce qui convient</i>	<input type="checkbox"/> Silber-C C-Argent	<input type="checkbox"/> Gold-C C-Or	<input type="checkbox"/> Diamanten Diamants	<input type="checkbox"/> 1'000 / 2'000 km
	<input type="checkbox"/> Dauerflug 5 h Vol durée 5 h	<input type="checkbox"/> Dauerflug 5 h Vol durée 5 h	<input type="checkbox"/> Zielflug 300 km Vol à but fixe 300 km	<input type="checkbox"/> Strecke 1'000 km Distance 1'000 km
	<input type="checkbox"/> Strecke 50 km Distance 50 km	<input type="checkbox"/> Strecke 300 km Distance 300 km	<input type="checkbox"/> Strecke 500 km Distance 500 km	<input type="checkbox"/> Strecke 2'000 km Distance 2'000 km
	<input type="checkbox"/> Höhengewinn 1'000 m Gain d'altitude 1'000 m	<input type="checkbox"/> Höhengewinn 3'000 m Gain d'altitude 3'000 m	<input type="checkbox"/> Höhengewinn 5'000 m Gain d'altitude 5'000 m	

Beilagen/Annexes:	Film(e): _____	Barogramm(e): _____	Diskette: _____	Varia: _____
--------------------------	----------------	---------------------	-----------------	--------------

DAUERFLUG - VOL DE DUREE						
Klinkhöhe Alt. de largage	Lande- oder Endpunkthöhe Alt. point d'atterr. ou final	Klinkzeit - Heure de largage	Landezeit - Heure d'atterrissage	Dauer - Durée	Kommissär - Commissaire	Visum AECS
_____ m	_____ m	_____	_____	_____	_____	_____

STRECKENFLUG - VOL DE DISTANCE				
Kontrollpunkte - Points de contrôle	geograf. Ort - Lieu géographique	Koordinaten - Coordonnées	Kommissär - Commissaire	Distanz - Distance
Start-Flugplatz Lieu de départ				
Abflugpunkt Point de départ				
1. Wendepunkt 1er point de virage				
2. Wendepunkt 2ème point de virage				
3. Wendepunkt 3ème point de virage				
Endpunkt Point final				
Landeort Point d'atterrissage			Distanz D eff Distance D eff	_____ km

Höhenverlust-Perte d'altitude	Strecke - Distance < 100 km	Strecke - Distance > 100 km	Visum AeCS
Abflughöhe Alt. point de départ _____ m	Höhenverlust max. 1% Perte d'altitude max. 1%	Distanz D eff Distance D eff _____ km	
Endhöhe Altitude finale _____ m	Gewertete Distanz Distance cotée _____ km	0,1 · (h _____ m - 1000) _____ km	
Höhenverlust Perte d'altitude h _____ m		Gewertete Distanz Distance cotée _____ km	

HÖHENGEWINN - GAIN D'ALTITUDE							
Minimale Höhe - Altitude minimum			Maximale Höhe - Altitude maximum			Gewinn Gain d'altitude	Visum AECS
Barograph	Eichung	Effektiv	Barograph	Eichung	Effektiv		
_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	

Visum AeCS

- Meldefrist 10 Tage - Gültige Sportlizenz zum Zeitpunkt des Fluges
Delai d'annonce 10 jours - Licence sportive valable lors du vol

- Der visierende Kommissär AeCS bestätigt, dass ihm die hier vermerkten Klink-, Wende- und Endpunkte mit den Koordinaten auf diesem Blatt vor dem Start bekannt gegeben wurden.
Le commissaire AeCS visant confirme, que les points de largage et du virage, ainsi que le but fixé avec coordonnées indiqués ici ont été portés à sa connaissance sur cette feuille avant le départ.

**GNSS-Bescheinigung
Attestation vol GNSS**

Hiermit bestätige ich, dass der aufgeführte Logger von dem genannten Piloten am heutigen Tag für den hier bescheinigten Flug verwendet wurde.

Par ma signature j'atteste, que le logger contrôlé est bien celui emporté aujourd'hui dans le planeur par le pilote désigné.

Datum / Date: _____ Unterschrift des Sportzeugen / Signature du commissaire: _____

Bestätigung für Flugzeug-Schleppstart - Attestation pour départ remorqué par avion

Schleppflugzeug Avion remorquer type	_____	Startzeit Heure de départ	_____
Startflugplatz Aérodrome de départ	_____	Klinkzeit Heure de largage	_____
Klinkpunkt Point de largage	_____	Schleppzeit Durée du vol remorqué	_____ min.
Koordinaten vom Klinkpunkt Coordonnées du point de largage	_____	Klinkhöhe Altitude de largage	_____ m/M

Skizze des Klinkpunktes - Plan de situation du point de largage

(Keine Skizze erforderlich, wenn Klinkortkreis identisch mit Startplatzkreis)

(Pas de plan de situation, si le largage s'effectue dans le cercle de contrôle de l'aérodrome de départ)

Der unterzeichnete Schlepp-Pilot bestätigt alle Angaben über den Flugzeugschlepp. Unterschrift des Schlepp-Piloten: _____
Le pilote remorqueur soussigné confirme toutes les données concernant le remorquage. Signature du pilote remorqueur: _____

Bestätigung für den Windenstart - Attestation pour départ au treuil

Start-Flugplatz - Aérodrome de départ _____ Startzeit - Heure de départ _____

Bestätigt durch Flugdienstleiter _____ Unterschrift: _____
Confirmé par chef de service de vol _____ Signature: _____

Landebestätigung - Attestation d'atterrissage

(Bei Landung auf Flugplatz, hier dessen Namen ohne Skizze angeben)

(Après atterrissage sur aérodrome, indiquer ici son nom, sans plan de situation)

BESTÄTIGUNG durch Kommissär AeCS/SFVS oder durch zwei unabhängige Zeugen mit Angabe von Name, Adresse, Telefon, Unterschrift
ATTESTATION par commissaire AeCS/FSVV ou deux témoins avec nom, adresse, téléphone, signature

Kontinuität des Fluges gemäss Barogramm und Bestätigung durch Kommissär:
Continuité du vol selon barogramme et confirmation par commissaire: _____

Bemerkungen – remarques : _____

Abflugzeit – l'heure de décollage : Endzeit – l'heure finale :